

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 8 月 11 日 (11.08.2005)

PCT

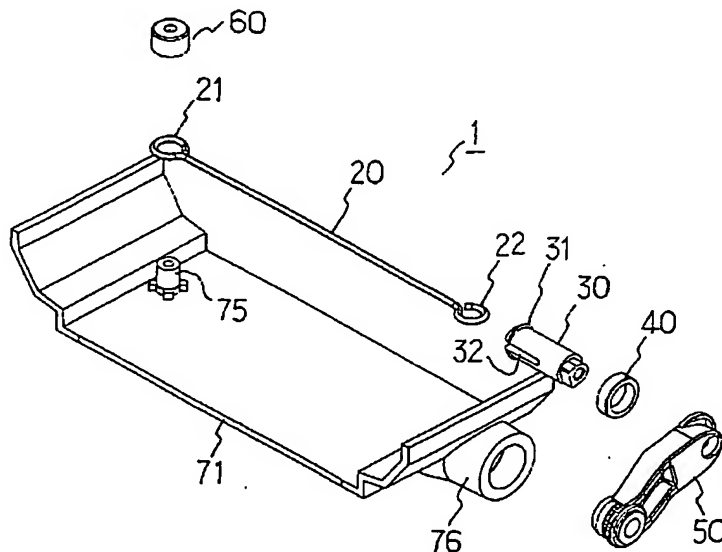
(10) 国際公開番号
WO 2005/072843 A1

- (51) 国際特許分類: A63H 17/26, (74) 代理人: 社本 一夫, 外(SHAMOTO, ICHIO et al.); 〒1000004 東京都千代田区大手町二丁目 2 番 1 号 新大手町ビル 206 区 ユアサハラ法律特許事務所 Tokyo (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2005/001111
- (22) 国際出願日: 2005 年 1 月 27 日 (27.01.2005)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ: 特願2004-022575 2004 年 1 月 30 日 (30.01.2004) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社タミヤ (TAMIYA, INC.) [JP/JP]; 〒4228610 静岡県静岡市恩田原 3-7 Shizuoka (JP).
- (72) 発明者: および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 荒木 茂樹 (ARAKI, Shigeki) [JP/JP]; 〒4228610 静岡県静岡市恩田原 3-7 株式会社タミヤ内 Shizuoka (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU,

/続葉有/

(54) Title: SUSPENSION STRUCTURE AND MODEL VEHICLE

(54) 発明の名称: サスペンション構造及び模型車両



(57) Abstract: A suspension structure that is easily processed and assembled, and by which production cost of the suspension structure can be reduced. A suspension structure (1) is installed at the inner bottom surface of a vehicle body (71). A bar-like member (20) is formed of a steel wire and has predetermined torsional elasticity. At both ends of the bar-like member (20), the steel wire is bent into an annular shape to form a first annular section (21) and a second annular section (22). The first annular section (21) is fixed to a projection section (75) on the inner bottom surface of the vehicle body (71). A pivot shaft (30) is attached to the second annular section (22). A swing arm (50) is attached to the other end side of the pivot shaft (30), and the swing arm (50) pivots together with the pivot shaft (30) in the range that the torsional elasticity of the bar-like member (20) allows.

/続葉有/

ATTACHMENT "F"

WO 2005/072843 A1



IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR),
OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML,
MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される
各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語
のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:
— 国際調査報告書

(57) 要約: 本発明は、加工及び組立が容易で、これによって、コスト製造の低減をはかることができるのサスペンション構造を提供することを目的とする。サスペンション構造1は車体71の内底面に取付られる。棒状部材20は鋼線から形成され所定のねじれ弾性を備え、棒状部材20の両端において、鋼線を環状に屈曲して第1環状部21及び第2環状部22が形成される。第1環状部21は車体71の内底面の突出部75に固定される。第2環状部22にピボットシャフト30が取り付けられる。ピボットシャフト30の他端側に、スイングアーム50が取り付けられ、ピボットシャフト30と一体となって、棒状部材20のねじれ弾性が許容する範囲で回転する。